

(1) 高速道路を規制して行う日本唯一のサイクリング大会

島と島をつなぐ個性あふれる橋を含む高速道路の走行がすべてのコースに含まれており、普段は自動車でしか走ることができない道路で、開放感あふれるサイクリングを楽しむことができます。供用中の高速道路本線を走ることができるサイクリング大会は、日本では唯一、「サイクリングしまなみ2018」だけです。

(2) 世界有数のサイクリングコースを使った国際的なファンライドイベント

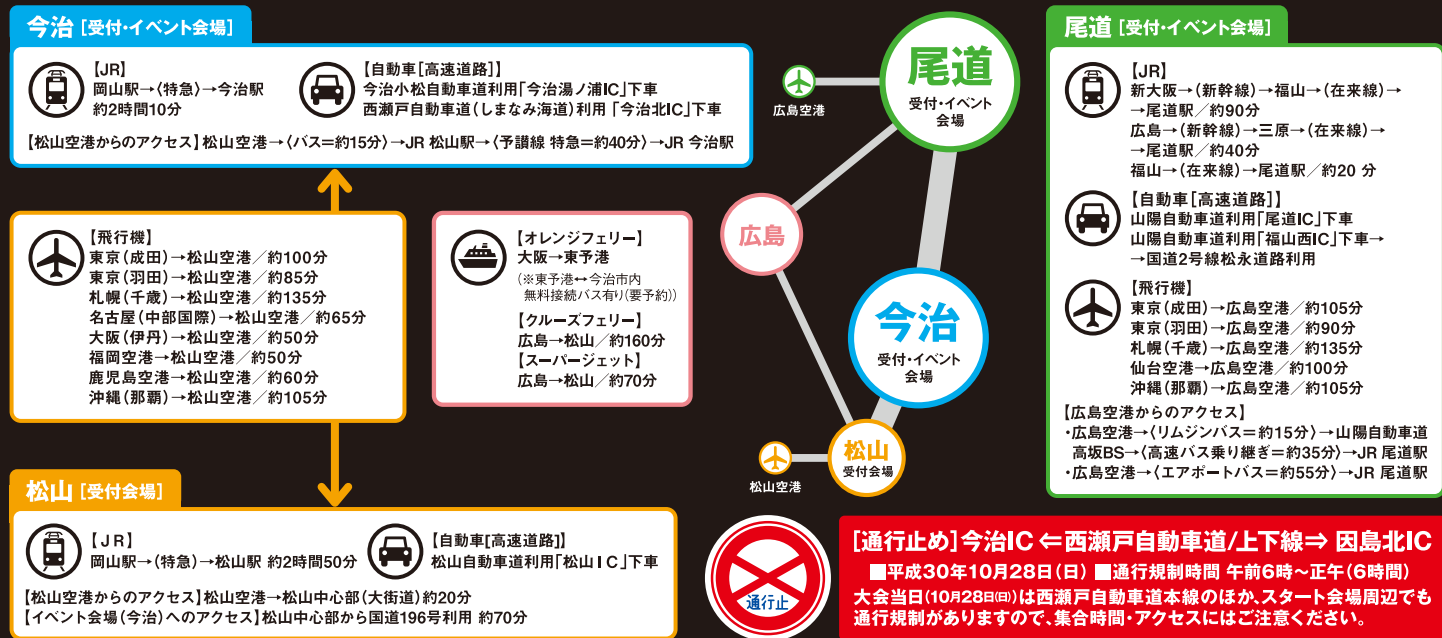
CNNが選ぶ世界で最も素晴らしい7つのサイクリングコースに選ばれた「瀬戸内しまなみ海道」を舞台に、国内外から7,000名の参加者を迎えて開催する国際的なサイクリング大会です。穏やかな海に、たくさんの小さな島々が浮かぶ風光明媚な瀬戸内海を駆け抜けるサイクリングロードは、「サイクリストの聖地」として世界に広く知られています。

(3) 瀬戸内しまなみ海道の魅力を堪能できるコース設定

「瀬戸内しまなみ海道」の絶景や自然美を堪能できる多彩なコースが「サイクリングしまなみ2018」の大きな魅力です。その「瀬戸内しまなみ海道」を往復するロングコース、今治・尾道間を爽快に駆け抜けるミドルコース、島しょ部を周遊する海景満喫コース、サイクリングとあわせフェリーで海を渡るクルージングコース、初心者やファミリーも楽しめるエンジョイコースなど、技量や嗜好にあわせた7コースを用意しています。

(4) 瀬戸内の島ならではの「おもてなし」

多島美をはじめとする自然景観、島ごとに受け継がれてきた人々の営みや歴史・文化、穏やかな気候と豊かな自然に育まれたおいしい食べ物、そして何よりも島に暮らす人々の温かい心を、エイドステーションや沿道からの応援で感じることができます。



※有料、定員無し。シャトルバスのコースは変更になる場合があります。詳しくは、大会公式ホームページで公表します。

大会参加者向けのシャトルバスを運行します。(トラックでの自転車運搬とのセット)

・[プレミアムエントリー]エントリー確定後に申し込み・[一般エントリー]当選後の申し込み

●スタート前

シャトルバス	自転車運搬トラック
当日 松山・福山・尾道 → 今治	前日 前日受付(会場)で自転車を預かり、大会当日、シャトルバス降車場所(今治)で引き渡します。
当日 今治・福山 → 尾道	前日 前日受付(会場)で自転車を預かり、大会当日、シャトルバス降車場所(尾道)で引き渡します。

※上島から各スタート会場までは、臨時チャーター船(有料)を運航します。

●フィニッシュ後

シャトルバス	自転車運搬トラック
当日 今治 → 松山・福山・尾道(A～C・E～Gコース)	当日 シャトルバス乗車前に自転車を預かり、降車時に引き渡します。
当日 尾道 → 今治・福山(Dコース)	当日 シャトルバス乗車前に自転車を預かり、降車時に引き渡します。

※有料、定員有り。詳しくは、大会公式ホームページで公表します。

大会当日、JR松山駅～JR今治駅及びJR福山駅～JR尾道駅の間で大会参加者を対象にサイクルトレイン臨時便を運行する予定です。

※詳細は大会公式ホームページから大会規約をご覧ください。

- 大会は順位やタイムを競うレースではありません。道路交通法規を遵守し、走行してください。
- 走行時は警察官、警備員、大会スタッフの指示に従ってください。

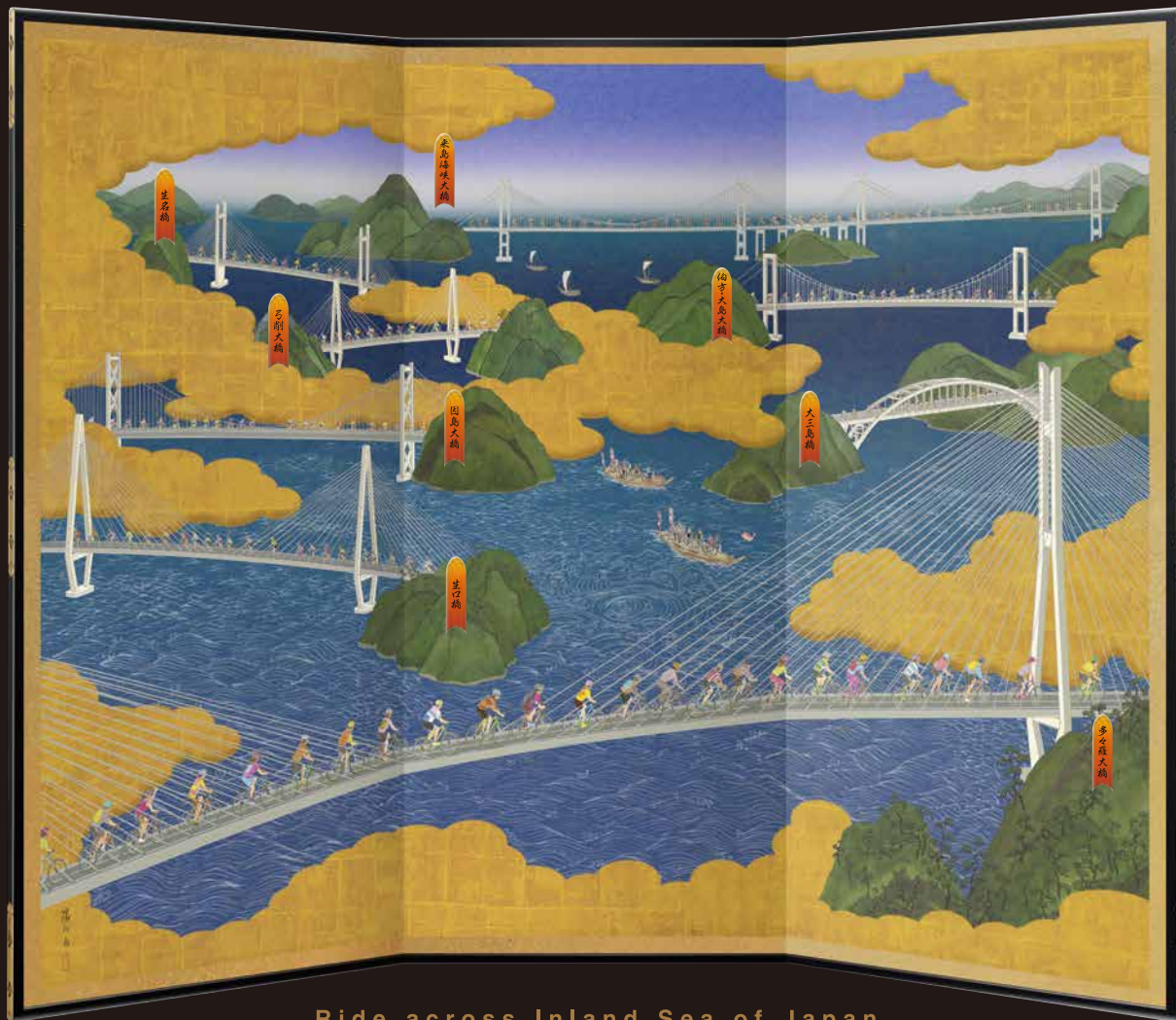
エントリーに関するお問い合わせはこちらまで

サイクリングしまなみ2018 エントリーセンター
TEL:0570-031900 受付時間 10:00～17:00(土・日曜、祝日を除く)

大会に関するお問い合わせはこちらまで

サイクリングしまなみ2018実行委員会
今治現地本部 TEL:0898-23-2870 受付時間:9:00～17:00(土・日曜、祝日除く) E-mail:ima-syoko@pref.ehime.lg.jp

大会公式ホームページ

<http://cycling-shimanami.jp>

瀬戸内しまなみ海道・国際サイクリング大会

サイクリングしまなみ2018

2018.10.28 SUN

高速道路や美しい島々を舞台に行うサイクリング大会

- 期 日:[受付]平成30年10月27日(土) / [大会]平成30年10月28日(日)
- コ ー ス:瀬戸内しまなみ海道及びその周辺地域/約30km～140kmの全7コース
- ス タ ー ト 会 場:今治新都市第1地区(西瀬戸自動車道今治IC前)
- 来島海峡SA(今治市)、向島運動公園(尾道市)
- [フィニッシュ会場]今治新都市第2地区(しまなみアースランド)
- 新浜県営上屋(尾道市)、弓削港(上島町)
- 主 催:サイクリングしまなみ2018実行委員会
- 募集期間:[プレミアムエントリー]4月25日(水)～5月31日(木)(先着順)
- (優先出走権+地元特産品等のパッケージ)
- [一般エントリー]5月9日(水)～5月31日(木)(抽選)
- エントリー方法:インターネット等(下記大会HPをご覧ください)
- 参加定員:7,000名
- スタイル:レースではなく、サイクリングを楽しむ走行イベント

<http://cycling-shimanami.jp>

サイクリングしまなみ2018 募集要項

スケジュール

	サイクリングしまなみ2018	併催イベント 等
10月27日(土) 受付・イベント (受付は前日のみ)	【今治・松山・尾道受付会場】参加者受付(10:00～20:00) ●今治:しまなみアースランド ●松山:愛媛県庁 ●尾道:しまなみ交流館	【サイクリングしまなみ2018サイクルイベント(仮称)】(10:00～18:00) ●今治:しまなみアースランド ●尾道:しまなみ交流館ほか 【しまなみサイクリングサミット(仮称)】(14:30～19:30) ●今治:市内ホテル
	サイクリングしまなみ2018	併催イベント 等
10月28日(日) 大会当日	【Aコースサイクリング走行(1,000名)】(6:15～) 【B～Fコースサイクリング走行(5,000名)】(7:35～) 【Gコースサイクリング走行(1,000名)】(9:30～)	【サイクリングしまなみ2018サイクルイベント(仮称)】 ●今治:しまなみアースランド(9:30～17:30) ●尾道:新浜県営上屋(10:30～15:30) ●上島:弓削港(12:30～16:30)

募集カテゴリー

	コース	走行距離 (高速道路)	定員 (うちプレミアム エントリー定員)	参加料 (プレミアムエントリー) (※小中学生)	車種規定	スタート フィニッシュ	コース上の エイド ステーション	制限時間
A	尾道発の瀬戸内海縦断の片道コース ～しまなみを南へ、駆け抜ける～ IMABARI 70 尾道(向島)⇒今治(片道)	約70km (約13km)	1,000名 (100名)	11,000円 (31,000円)	スポーツ車	向島運動公園 しまなみアースランド	4か所	10時間以内 ※ただし、スタート後 33km区間を1時間45分 以内に走行できること
B	走りごたえのあるミドルコース ～島を巡り、島を駆け抜ける～ OMISHIMA 110 今治⇄大三島(往復)	約110km (約30km)	1,500名 (150名)	11,000円 (31,000円)		今治IC しまなみアースランド	4か所	9時間以内
C	瀬戸内海縦断往復の最長コース ～しまなみ海道の魅力を満喫する～ COMPLETE SHIMANAMI 140 今治⇄尾道(往復)	約140km (約43km)	500名 (50名)	14,000円 (34,000円)			7か所	8時間30分以内 ※船での移動時間 約30分を含む
D	今治発の瀬戸内海縦断の片道コース ～しまなみを北へ、駆け抜ける～ ONOMICHI 70 今治⇒尾道(片道)	約70km (約43km)	1,500名 (150名)	12,000円 (32,000円)		今治IC 新浜県営上屋	3か所	5時間30分以内
E	4つの橋を渡って県境を越えるミドルコース ～島に渡り、島に想う～ IKUCHIJIMA 110 今治⇄生口島(往復)	約110km (約35km)	1,000名 (100名)	11,000円 (31,000円)		今治IC しまなみアースランド	5か所	8時間以内
F	8つの島を巡る、島三昧のコース ～「しまなみ」と「ゆめしま」、2つの海道を巡る～ YUMESHIMA 70 今治⇒上島(片道)	約70km (約35km)	500名 (50名)	11,000円 (31,000円)	スポーツ車 軽快車 タンデム車	今治IC 弓削港 ※弓削→今治臨時フェリー運航(有料)	3か所	7時間以内 ※船での移動時間 約30分を含む
G	初心者・ファミリーも楽しめるエンジョイコース ～来島海峡大橋から、絶景を臨む～ OSHIMA 30 今治⇄大島(往復)	約30km (約8km)	1,000名 (なし)	4,000円 (※2,000円)		来島海峡SA しまなみアースランド	1か所	6時間30分以内

※参加料の他に、別途エントリー手数料が必要です。エントリー後にキャンセルされた場合でも参加料は返金いたしませんので、ご了承ください。
※A～Fコースは、エントリー時に、完走予測タイムの申請が必要になります。これまで参加したサイクルイベントの完走タイムを参考に無理のないタイムを選択してください。
完走予測タイムはエイドステーションでの休憩時間等を含めて選択してください。
※Gコースは、エントリー時に、車種の申請が必要になります。車種の詳細については、大会公式ホームページから車種規定をご参照ください。
※Gコースのタンデムでの申し込みは2名一組となります。参加料はそれぞれ1名分がかかります。
※参加料には消費税・傷害保険料・コース上の乗船料が含まれています。

参加資格

全コース共通	●健康で、各コースを制限時間内に完走できる脚力を有し、安全な走行が可能と自己判断できる者 ●実行委員会の定めた大会規約及び車種規定を承認すること
Aコース	●コースの安全管理上、大会HPに掲載しているコース紹介を確認し、スタート会場(向島運動公園)から 高速道本線退出口(大三島IC)までの33kmの区間(高速道本線13km、一般道20km)を、1時間45分以内に走行可能であること
A B C D E F Gコース	●高校生以上で、自己の責任で走行可能であり、出走コースと同距離程度のサイクリングイベントで完走経験がある者
Gコース	●小学校4年生以上で、自己の責任で走行可能である者。ただし、小・中学生は保護者・引率者などの責任者の同伴が必要 (事前提出の誓約書に保護者・引率者の承諾を明記)

申込期間 ※エントリー状況により2次募集を行う場合があります(7月上旬)

プレミアムエントリー	先着順	エントリー期間: 4月25日(水)20:00～5月31日(木)23:59 優先出走権と地元特産品等がセットになったパッケージ
一般エントリー	抽選	エントリー期間: 5月9日(水)20:00～5月31日(木)23:59 個人エントリー又は5名までのグループエントリー

申込方法 ※お申し込みはインターネットからのみとなります。ご了承ください。

プレミアムエントリー	受付は先着順で定員に達した時点で締め切らせていただきます。 お申し込み時に参加料とエントリー手数料の入金手続きを行ってください。
一般エントリー	抽選結果は当選・落選にかかわらず、6月中旬にメールにてお知らせいたします。当選された方は、 指定された期日までに参加料とエントリー手数料の入金手続きを行ってください。

申し込みの際の注意事項	●出走権の譲渡はできません。入力ミスがあっても氏名等の変更はできません。 ●ご利用のパソコンやインターネットの環境によっては、申し込みない場合や接続に遅れが出る場合があります。 ●気象状況・規約違反・遅刻など主催者の責めによらない理由により大会が中止又は出走不能になった場合においても参加料の返金はありません。
-------------	---



コースマップ



コース別開門時間・フィニッシュ閉鎖時間(予定) 高速道路の開門は、平均速度17km/h程度(Aコースは、高速道本線20km/h程度・一般道17km/h程度)の走行を想定しています。

コース	スタート時間	高速道路 最終開門時間(予定) (場所・スタートからの距離)	フィニッシュ 閉鎖時間(予定) (フィニッシュ会場)
A IMABARI 70 尾道(向島)⇒今治(片道)	6:15～/35名ずつ1分ごとにスタート	8:25(生口島南IC・約28km)	17:00(しまなみアースランド)
B OMISHIMA 110 今治⇄大三島(往復)	7:35～/250名ずつ5分ごとにスタート	10:30(伯方島IC・約23km)	17:00(しまなみアースランド)
C COMPLETE SHIMANAMI 140 今治⇄尾道(往復)	8:05～/250名ずつ4分ごとにスタート	11:05(瀬戸田BS・約38km)	17:00(しまなみアースランド)
D ONOMICHI 70 今治⇒尾道(片道)	8:13～/250名ずつ4分ごとにスタート	11:05(瀬戸田BS・約38km)	15:00(新浜県営上屋)
E IKUCHIJIMA 110 今治⇄生口島(往復)	8:37～/250名ずつ4分ごとにスタート	11:10(瀬戸田PA・約34km)	17:00(しまなみアースランド)
F YUMESHIMA 70 今治⇒上島(片道)	8:53～/250名ずつ4分ごとにスタート	11:10(瀬戸田PA・約34km)	16:00(弓削港)
G OSHIMA 30 今治⇄大島(往復)	9:30～/25名ずつ1分ごとにスタート		17:00(しまなみアースランド)